



Schvalovací protokol stavby v přípravě Zvýšení bezpečnosti na PZZ v km 1,713 (P3066) a rekonstrukce PZZ v km 2,073 (P5498) v obvodu žst. Liberec

ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

| | |
|--------------------------|--|
| Název stavby: | Zvýšení bezpečnosti na PZZ v km 1,713 (P3066) a rekonstrukce PZZ v km 2,073 (P5498) v obvodu žst. Liberec. |
| ISPROFOND/ISPROFIN: | 327 351 4800/551 353 0022 |
| Místo stavby: | Železniční trať Liberec – Tanvald; číslo dle TTP 548B; TU: 1051, 1671; DU: KS žst. Liberec, 02 Liberec Feronia Liberec Rochlice |
| Kraj: | Liberecký |
| Investor: | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955 |
| Zpracovatel dokumentace: | NTD group a.s., Jateční 192/32, 400 01 Ústí nad Labem |
| Předpokládaná realizace: | 2020 |

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy doplnění přejezdu závorami, náhrada zastaralé technologie a zajištění náležitého technického stavu a bezpečného provozu.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba řeší vybavení železničních přejezdů přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 reléového typu s elektronickými doplňky a kamerovým systémem. Na nově vybudovaném PZS v km 1,713 bude aktivovaná pozitivní signalizace a poloviční závory. Ovládání přejezdů bude automatické jízdou vlaku s využitím počítačů náprav. Přejezdová zařízení budou vybavena zvoncem ZV 02 a dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro nevidomé.

Železniční trať:

| | |
|-----------------------------|-------------------|
| Kategorie: | Regionální trať |
| Trať: | 548B |
| Název trati: | Liberec - Tanvald |
| Trafový úsek: | 1051, 1671 |
| Trakce: | nezávislá |
| Trafová rychlost stávající: | 60 km/hod |
| Zábrzdná vzdálenost: | 400 m |

Stavba se nachází v k. ú. Rochlice u Liberce a Horní Růžodol, je navržena na pozemcích SŽDC, s. o., ČD a. s. a statutárního města Liberec

Rozsah stavby:

Stavba bude probíhat v několika lokalitách žst. Liberec

PS01 PZS P3066 v km 1,713 (TUDU 1051)

PS02 PZS P5498 v km 2,073 (TUDU 1671)

PS03 PZS P3066 – kamerový systém v km 1,713 (TUDU 1051)

Základní kapacitní údaje:

| Kapacitní údaj | Popis | Měrná jednotka | Aktuální stádium 2 |
|------------------------|-----------------|----------------|--------------------|
| Zabezpečovací zařízení | Přejezdové | ks | 2 |
| Sdělovací zařízení | Kamerový systém | ks | 1 |

B.3. Projednání dokumentace

Stavba je v souladu se záměry územního plánování. Pro stavbu bylo vydáno dle § 96b zákona č. 183/2006 Sb. závazné stanovisko č.j. HA/7110/009405/18/Be - HAUP dne 9. 2. 2018.

Krajský úřad Libereckého kraje vydal č.j. KULK 50585/2017 ze dne 3. 7. 2017 vyjádření z hlediska vlivu na soustavu Natura 2000, ze kterého vyplývá, že z hlediska zákona 114/1992 Sb. záměr nemůže mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Krajský úřad Libereckého kraje vydal č.j. KULK 53454/2017 ze dne 27. 7. 2017 vyjádření z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí, ze kterého vyplývá, že z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. záměr nemá vliv na životní prostředí a nepodléhá postupu podle zákona.

Na přejezd P3066 v km 1,713 bylo vydáno rozhodnutí DÚ o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí č.j.: DUCR-47924/17/Pl ze dne 22. 8. 2017.

Přípravná dokumentace (DÚR) byla v průběhu zpracování projednávána na pracovních poradách se složkami SŽDC a ČD, následně projednána v připomínkovém řízení:

- SŽDC GŘ O6 č.j. 45526/2017-GŘ ze dne 14. 11. 2017
- SŽDC GŘ O12 č.j. 45919/2017-SŽDC-GŘ-O12 ze dne 20. 11. 2017
- SŽDC GŘ O13 č.j. 45745/2017-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 15. 11. 2017
- SŽDC GŘ O14 č.j. 44382/2017-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 9. 11. 2017

- SŽDC GR O24 č.j. 44339/2017-SŽDC-GR-O24 ze dne 7.11.2017
- SŽDC GR O30 č.j. 44349/2017-SŽDC-GR-O30 ze dne 7.11.2017
- SŽDC OR Hradec Králové č.j.: 21965/2017-SŽDC-OR HKR-ÚT ze dne 2. 11. 2017
- SŽDC SON Hradec Králové č.j.: 16073/2017-SŽDC-SON HKR ze dne 31. 10. 2017
- SŽDC SSZ č.j.: 24211/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1 ze dne 1. 12. 2017
- SŽDC SŽG č.j.: 12421/2017-SŽDC-SŽG PHA-RP UNL ze dne 14. 11. 2017
- ČD GR č.j.: 1425/2017-03 ze dne 6. 12. 2017
- ČD Telematika č.j.: 14048/2017-o ze dne 13.12.2017

Záznamy z projednání jsou v části /H Doklady/ Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR). Připomínky byly uzavřeny na jednání dne 14. 12. 2017. Přijaté připomínky byly zapracovány, nebo jsou uvedeny v tomto posuzovacím protokolu jako podmínky pro zpracování v dalším stupni přípravy. Dokumentace pro územní rozhodnutí je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy SŽDC.

Podklady pro zpracování dokumentace byla též projednána s orgány státní správy, správci sítí a dalšími dotčenými osobami. Všechny vyjádření jsou v části /H Doklady/ Dokumentace pro územní rozhodnutí.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Při zpracování DSP a realizaci stavby budou splněny podmínky přijatých připomínek z projednání Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)

Vyjádření DT č. j.: 14048/2017 ze dne 13.12.2017 – řešení bude upřesněno v DSP

Vyjádření SŽDC GR O12 č. j.: 45919/2017 -SŽDC-GR-O12 ze dne 20. 11. 2017a SŽDC SSZ č.j.: 24211/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1 ze dne 1. 12. 2017 v DSP budou rozpracovány podrobné požadavky na počet a rozsah výluk, včetně výluk pro zabezpečovací zařízení (respektive PZS)

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Zvýšení bezpečnosti na PZZ v km 1,713 (P3066) a rekonstrukce PZZ v km 2,073 (P5498) v obvodu žst. Liberec“ je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC.

Zpracovaná Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) odpovídá potřebám SŽDC a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentace pro územní rozhodnutí podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Bc. Jaroslava Techmanová, T: +420 972 244 873; M:+420 724 576 123;

E:techmanova@szdc.cz

V Praze dne 27. srpna 2019



Ing. Pavel Paidar

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

C. Schvalovací část

C.1. Náklady stavby

Akce je promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2019. **Celkové investiční náklady (CIN)** ve stádiu 2 se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v letech 2017 – 2020 a uvažované realizace v roce 2020) ve výši **21,012 mil. Kč** (bez DPH), které lze považovat za limitní, a zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 %.

C.2. Ekonomické hodnocení

Ekonomické hodnocení bylo zpracováno v souladu s prováděcími pokyny k „Metodice pro hodnocení ekonomické efektivnosti a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“ z roku 2016. Ekonomická efektivita stavby byla prokázána alternativní metodou MKA (multikriteriální analýza) s výsledkem 6,5 bodů, čímž byl splněn minimální požadavek získat v rámci hodnocení alespoň 4,5 bodů. Výsledná hodnota poměru přínosů a nákladů (BCR) činila 0,838. Z hlediska finanční analýzy vyplývá, že projekt není za daných podmínek efektivně proveditelný čistě z vlastních zdrojů investora. Z celospolečenského hlediska je však projekt efektivní. Při dodržení všech ostatních vstupů ovlivňujících finanční efektivitu platí pro finanční analýzu přepínací hodnota pro stavební náklady 20 %, tedy jejich snížení o 3,1 mil. Kč. Při dodržení všech ostatních vstupů ovlivňujících ekonomickou efektivitu platí, že stavba zůstává ekonomicky efektivní při navýšení stavebních nákladů maximálně o 84 %, což je 13,1 mil. Kč. Přínos stavby spočívá především v časových úsporách silničních vozidel a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy.

C.3. Schválení a stanovení podmínek

Investiční akce byla schválena materiálem „Globální položky realizační – únor 2019“ na základě projednání 190. Centrální komisí MD k projektům dopravní infrastruktury ze dne 26.2.2019.

Na základě výsledku projednání dokumentace s drážními i mimodrážními složkami doloženými v posuzovací části B.3 a na základě zhodnocení stavby v posuzovací části tohoto protokolu

SCHVALUJI STAVBU

**Zvýšení bezpečnosti na PZZ v km 1,713 (P3066) a rekonstrukce PZZ v km 2,073 (P5498) v obvodu žst. Liberec
VE STÁDIU 2**

za následujících podmínek:

1. Respektovat limitní celkové investiční náklady stavby ve smíšené CÚ ve výši **21,012 mil. Kč** (bez DPH).
2. Respektovat požadavky na další přípravu a realizaci z posuzovací části B.4 tohoto protokolu.
3. Při další přípravě a realizaci stavby postupovat tak, aby nedocházelo ke změnám oproti schválené dokumentaci. Případné změny technického řešení je nutné posoudit z hlediska

dopadů na účel stavby, výši investičních nákladů a na výsledky ekonomického hodnocení.

4. Případné změny je nutné doložit průkazným materiálem o jednání mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na další přípravě stavby.
5. Při další přípravě dodržet obecně platné právní předpisy a dále dokumenty SŽDC, a institucí zajišťujících finanční prostředky.

č. j. 61567/2019 - SŽDC - GŘ - O6 - Hlo
Zpracovatel schvalovací části: Ing. Jana Hloušková, tel.: +420 972 235 845
V Praze dne 10. října 2019



Ing. Alena Heinišová
ředitelka odboru přípravy staveb

Tento schvalovací protokol obsahuje celkem 5 stran.